



Sídlo: ul. Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

IČO: 27767442, DIČ: CZ27767442

STAVBA:
„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267)
trati Valašské Meziříčí - Kojetín“

STUPEŇ DOKUMENTACE:
PROJEKT

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Investor :		Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Členění PD	Část :	A – Průvodní zpráva	
	Dílčí část :		
	Specializace :		
Hlavní inženýr projektu :		Odpovědný projektant :	Kontroloval :
Ing. Szabo Petr		Kruliš Pavel	Ing. Szabo Petr
Kraj:	Obec:	Pověřený OÚ:	Výtisk číslo :
Zlínský	Jankovice	Holešov	
Externí Subdodavatel:		Datum:	
		11/2011	
		Archívní číslo :	
		1105-11_A_PZ.doc	

A. Průvodní zpráva

OBSAH

- A.1. Identifikační údaje stavby**
- A.2. Základní údaje o stavbě**
- A.3. Přehled výchozích podkladů**
- A.4. Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami**
- A.5. Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty**
- A.6. Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby**
- A.7. Zdůvodnění stavby a jejího umístění**
- A.8. Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu**
- A.9. Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ**
- A.10. Přehled vlastníků popřípadě správců hmotných investičních prostředků**
- A.11. Členění dokumentace**
- A.12. Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability.**

A.1 Identifikační údaje stavby

1. Zadavatel

Název stavby : **„Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati
Valašské Meziříčí – Kojetín“**

Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7
110 00 Praha 1

IČ: 70994234
DIČ: CZ70994234

Správa dopravní cesty: Zlín
Okrsek SSZT: Hulín
Katastrální území: Jankovice u Holešova, Dobrotice, Hlinsko pod Hostýnem
Kraj: Zlínský
TUDU: 212108

2. Dodavatel dokumentace

Název: SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4
695 01 Hodonín

IČ: 27767442
DIČ: CZ27767442

Osoba oprávněná k jednání: Jan Štoksa
jednatel

osoba s oprávněním projektovat: Ing.Jan Slivka, Ing. Petr Szabo

Bankovní spojení: Komerční banka Přerov
číslo účtu: 86-7344150207/0100

3. Stupeň dokumentace: Projekt

A.2 Základní údaje o stavbě

A.2.1 Údaje o umístění stavby

Staveniště se nachází na jednokolejné trati Valašské Meziříčí - Kojetín, která je provozována dle předpisu SŽDC „ČD D2“ nezávislou trakcí.

V dotčeném mezistaničním úseku Bystřice pod Hostýnem – Holešov je v současné době zabezpečeno celkem deset přejezdů PZS a to 5 typu AŽD 71 kategorie 3SBI a 5 kategorie 3ZBI a dále 4 přejezdy zabezpečené křížem.

Stávající stav

Železniční přejezd v km 29,444 trati Valašské Meziříčí - Kojetín leží na silniční místní komunikaci v intravilánu obce Jankovice. Železniční přejezd je zabezpečen pomocí přejezdového zabezpečovacího zařízení bez závor typu VUD se dvěma výstražníky. PZS má ventilové kolejové obvody a ovládací a kontrolní prvky umístěné v dopravní kanceláři v žst. Bystřice pod Hostýnem.

Traťová rychlost je 70 km/h, zábrzdňá vzdálenost je 700m, trakce nezávislá.

Místní komunikace, délka přejezdu 5m, šířka přejezdu 6,5m, úhel křížení 62st., rychlost vozidel přes přejezd 50km/h, vozovka s živičným povrchem.

A.2.2 Stručný popis stavby z hlediska účelu a funkce

Záměrem investora je rekonstruovat stavební konstrukci přejezdu v km 29,444 v rozsahu:

Rekonstrukce přejezdové konstrukce – železniční svršek, spodek, stavební úpravy železničního přejezdu.

Stávající zabezpečovací zařízení přejezdů typu VÚD, bude nahrazeno moderním přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3 ZBI reléového typu s elektronickými prvky a polovičními závorami.

Přejezd bude osazen plastovými výstražníky, například typu AŽD 97 PV doplněnými polovičními závorami například typu AŽD 99. Součástí stavby je dále potřebná kabelizace a instalace venkovních prvků PZS včetně kabelizace do reléového domku. Ovládání PZS bude automatické pomocí kolejových úseků tvořených počítači náprav. Pro napájení PZS bude realizována nová třífázová přípojka.

A.2.3 Projektované kapacity, údaje o navržených technologiích

Kabelová trasa	3600m
Přejezdové zabezpečovací zařízení – PZZ 3ZBI	1 ks
Počítače náprav	2 úseky
Přípojky a náhradní napájení – PZZ	1 ks
Úprava a doplnění navazujících PZS	2 ks
Demontáže PZZ	1 ks
Rekonstrukce povrchu a spodku přejezdu	1 ks

A.3 Přehled výchozích podkladů

- Přípravná dokumentace stavby, posuzovací a schvalovací protokol
- mapové podklady
- Výsledky místních šetření a jednání se zainteresovanými stranami
- Norma ČSN 34 2650 Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdová zabezpečovací zařízení ed.2
- Zápisy z jednání
- Směrnice gen. ředitele č.11/2006 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“ č.j. 13 511/06-OP ze dne 30.6.2006 a její Přílohy č.2
- Podklady zapůjčené od SŽDC SDC Zlín
- Rozhodnutí Drážního úřadu, sekce stavební, oblast Olomouc č.j. DUCR-53886/11/To
- Směrnice gen. ředitele SŽDC s.o. č. 20/2004 z 1.12.2004
- Směrnice gen. ředitele SŽDC s.o. č. 30/2008 „Zásady rekonstrukce celostátních drah ČR nezařazených do evropského železničního systému“

A.4 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

V současné době se v uvedeném prostoru nepřipravuje žádná stavba. Pro kontrolní vedení bude v části trasy využito stávající kabelizace realizované v předchozích stavbách – rekonstrukcích PZS.

Dále bylo při návrhu dokumentace zohledněny závěry studie záměru elektrizace předmětné trati, kterou zpracovala v roce 2007 firma MCO Olomouc.

A.5 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Celá stavba tvoří jeden funkční celek.

- PS 01 PZS km 29,444
- PS 02 Pokládka závislostního kabelu
- SO 01 Železniční svršek
- SO 02 Železniční spodek
- SO 03 Železniční přejezd
- SO 04 Elektrická přípojka PZZ

A.6 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

zahájení : červenec 2012
ukončení: listopad 2012

A.7 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Stavba má za úkol provést rekonstrukci ze stavebního hlediska a současně rekonstruovat stávající přejezdové zabezpečovací zařízení ve smyslu vydaného Rozhodnutí Drážního úřadu.

Rekonstrukce je vyvolána zhoršeným technickým stavem dotčených zařízení a staveb, které je způsobeno především jejich provozním opotřebením a zvýšenými nároky na bezpečnost na přejezdech.

Využití stávajícího hmotného majetku s ohledem na jeho stáří více než 30 let se nepředpokládá.

Charakter stavby je **rekonstrukce** stávajícího základního prostředku, která nemá vliv na okolní zástavbu ani podstatný vliv na stávající dopravní technologii v dotčeném mezistaničním úseku a navazujících dopravních.

Stavba bude probíhat na pozemcích SZDC s.o. a několika soukromých subjektů jejichž přehled je uveden v části I této dokumentace.

A.8 Předčasné užívání staveb

Neobsazeno

A.9 Provozní soubory a stavební objekty podléhající TBZ

V rámci stavby bude uváděno do činnosti nové zabezpečovací zařízení v rámci PS 01 a PS 02, které pro své uvedení do činnosti podléhá technicko bezpečnostní zkoušce.

A.10 Přehled vlastníků popř. správců hmotných investičních prostředků

Správcem nově zbudovaného technologického zařízení spolu s nově upravenými částmi železničního přejezdu je SZDC zastoupená Oblastním ředitelstvím Olomouc. Totéž platí i pro technologie nově zřízené elektrické přípojky, kromě části vedení mezi připojovacím místem a skříňkou HDS na sloupu ČEZ, které zůstává v majetku EON. Místní komunikace, přilehlé chodníky a dopravní značení zůstává v majetku obce.

A.11 Členění dokumentace

Dokumentace je zpracována dle Směrnice SŽDC s.o. č.11/2006 příloha č.2,3

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná část
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Stavební část
- F. Organizace výstavby
- G. Náklady stavby
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

A.12. Seznam provozních souborů a stav. objektů s přímou vazbou na parametry interoperability

Neobsazeno

V Přerově 11/2011

Vypracoval: